

Firma: Leucht Nova, Fassmer (Bootswerft) Bremen (D)	Anhängername: Volksboot Leucht Nova
Ausführung: Prototyp	Firmenschild: nein
Anhängerart: Polyesterkasten	Typenschild: nein
Rahmen: selbsttragend	Prospekt: ja
Aufbauart: Boot klappbar	Anbauanleitung: ja
Stützen: keine	Patent: angemeldet Patentnummer:
Lenkung: Rad 360°	TÜV Zulassung: ja
Federung: 2 Gummiblöcke dreieckig	Bauzeit: 1963 / 1964
Radaufhängung: extra Träger am Heck des Anhängers	Stückzahl: Prototyp bis max. 10 Stück
Reifengröße:	Preis, Anhänger: 3250,- DM
Felge: einteilig	Preis, Aufbau:
Radlager:	Preis, Kupplung:
Kupplungsart: 2 Federbolzen waagrecht	Preis, Ersatzrad:
Kupplungshöhe: (Mitte)	Preis, Zubehör:
Kupplungsabstand: (Mitte)	Anh. Höhe: 500 mm Aufbauhöhe:
Rückleuchten: 2 + 1 Stück Kennzeichenleuchte: in der Rückleuchte	Anh. Breite: 1380 mm Aufbaubreite: 1380 mm
Rückstrahler: 2 Stück dreieckig	Anh. Länge: 2025 mm mit Rad Aufbaulänge: 1608 mm
Kennzeichenblende: Träger mit Rückleuchten Abschraubbar	Laderaumhöhe: 370 mm
Gewicht: Gewicht mit Aufbau:	Laderaumbreite: 1010 mm
Nutzlast:	Laderaumlänge: 1015 mm
Zul. Ges. Gewicht: 150 kg	Laderauminhalt:
Zulieferer, Federung:	Zulieferer, Felge: Zulieferer, Radlager:
Zulieferer, Beleuchtung:	Zulieferer, Boot: Firma Fassmer
Sonstiges: Farbe: Kunststoff kremweiß	Zulieferer, Anhängerkupplung und Radaufhängung: Firma Heuer